

Assemblée Générale Ordinaire de 13 mai 2026

Candidat Administrateurs



Pascal Hubinont est un dirigeant de 67 ans, disposant de plus de 35 ans d'expérience en finance, trésorerie et gestion du capital à long terme.

M. Hubinont est actuellement directeur général de Consortium Ducale – Union Financière Boël SA. Il est également président du conseil d'administration de Comparfin S.A. et de Comparfin Private Equity S.A.

M. Hubinont a passé la majeure partie de sa carrière au sein du groupe Solvay, où il a occupé plusieurs fonctions financières de haut niveau, notamment directeur de la trésorerie et des assurances du groupe et administrateur délégué de la banque interne de Solvay. Au cours de cette période, il a également géré les services aux actionnaires chez Solvac et exercé la fonction de Président de l'OFP Fonds de Pension Cadres. Il a débuté sa carrière chez JP Morgan en conseil financier.

M. Hubinont est diplômé en Ingénieur commercial de la Solvay Brussels School of Economics and Management (ULB) et a suivi un programme de formation exécutive à l'INSEAD.



Charles Peugeot est un dirigeant de 45 ans, disposant de 18 ans d'expérience internationale dans le secteur automobile, acquise sur plusieurs marchés, notamment en France, en Belgique, au Royaume-Uni, en Espagne et aux États-Unis.

M. Peugeot est actuellement directeur général d'Opel France au sein de Stellantis et membre du conseil d'administration des Établissements Peugeot Frères et de Peugeot 1810.

Il a précédemment occupé plusieurs fonctions de direction au sein de Stellantis, notamment celle de vice president global sales operations connected services – commercial vehicles, et a été responsable de l'activité des véhicules utilitaires RAM en Amérique du Nord. Il a également été directeur général de DS Belgique et a occupé diverses fonctions de direction commerciale, produit et opérationnelle au sein du Groupe PSA et de Citroën, couvrant les ventes, le marketing, le développement produit et la distribution.

M. Peugeot est titulaire d'un Master en ingénierie mécatronique, robotique et automatisation de SupMéca, ainsi que d'un Master en moteurs de l'IFP School.